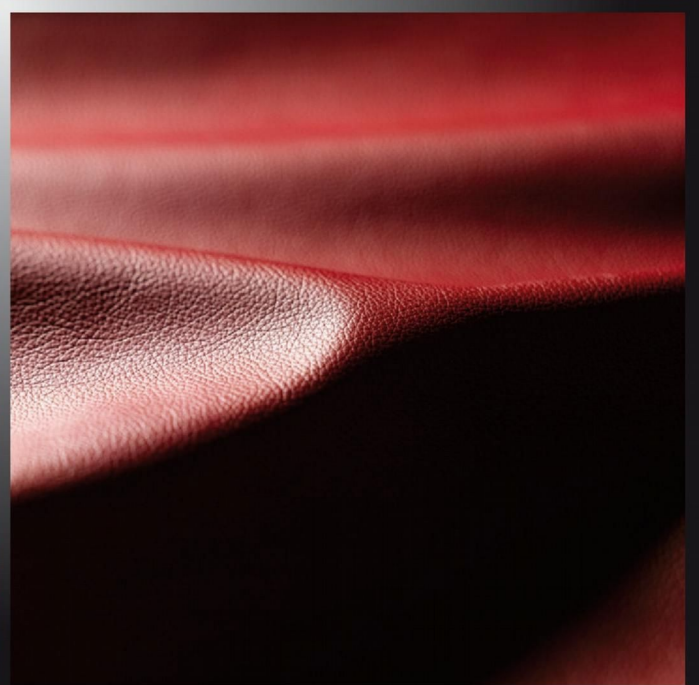
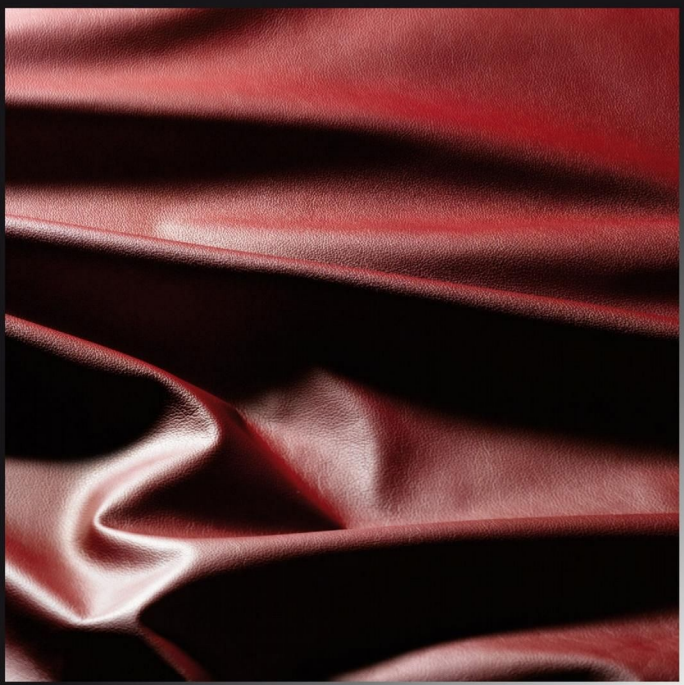




Polsterleder *Upholstery Leather*



Royal +
Modulsystem
Royal **TEC**, Xtreme®



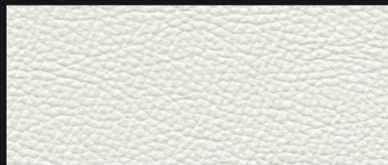
9192 reinweiß | 19120



9191 lichtgrau | 19130



9112 hellbraun | 89112



9172 weiß | 19172



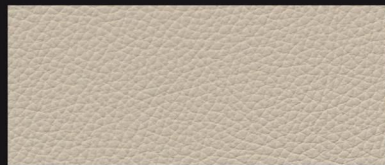
9162 hellgrau | 79162



9133 tabak



9124 schneeweiß | 19124



9190 stone | 19160



9139 nougat



9163 perle | 19163



9173 taupe | 79173



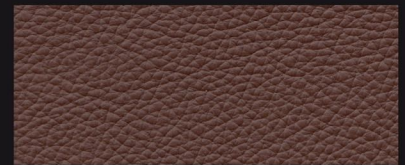
9170 mahagoni | 89170



9167 pergament | 19167



9174 schlamm | 89174



9135 mocca | 89135



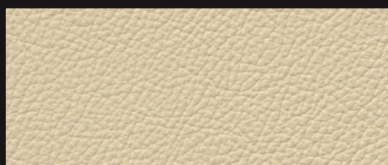
9171 sand | 19171



9134 granit | 79134



9116 negro | 89116



9161 elfenbein | 19161



9164 basalt | 79164



9123 schwarz | 99123



9160 sahara | 29160



9110 ocker



9137 rosso



9189 amber | 29120



9180 gold | 89180



9114 himbeere | 39114



9176 sonne | 29176



9111 cognac



9181 fuchsia



9188 yellow | 29130



9175 rost



9115 bordeaux | 49115



9177 orange | 39177



9168 koralle | 39168



9179 aubergine



9187 mandarine | 39120



9113 rostbraun



9136 marine



9178 feuer | 39178



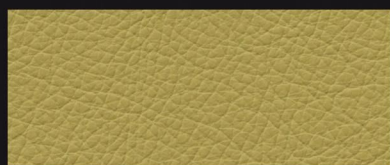
9165 blutrot | 39165
mit Wolkeneffekt / 2-tone-shaded



9122 dunkelblau | 59122



Royal + M



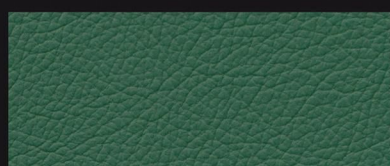
9200 pistazie | 69200



9186 aquamarine | 59130



9185 sky | 59140



9182 apfel



9131 lagune



9184 ultramarine | 59120



9130 laurel | 69130



9117 smaragd



9183 deep sea | 59170



9140 forest | 69140



9118 petrol



9121 taubenblau



9119 flaschengrün



9120 tannengrün



9138 azur | 59138

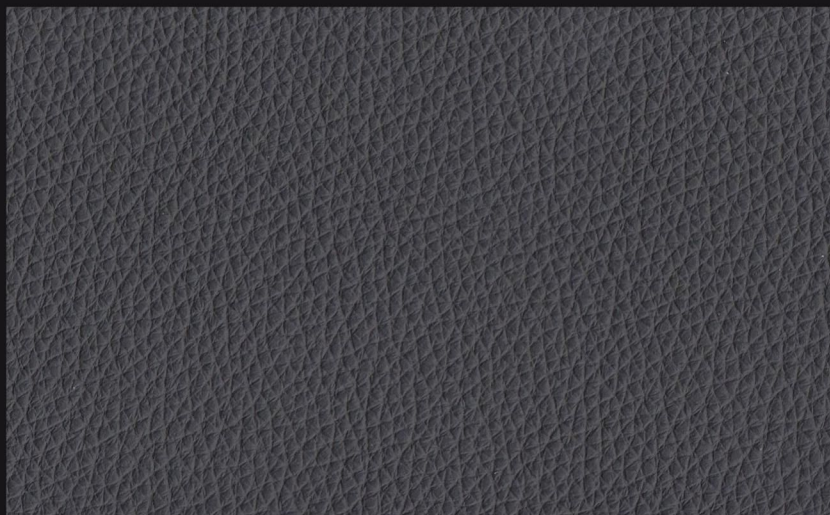
| Royal

| Royal **TEC1** Xtreme

mit Schmutz- und Wasserschutzrüstung, sofort ab 0,5 Haut / with additional dirt and water protection, immediately from 0,5 hide

Modulsystem, Royal **TEC**, Xtreme®

Technische Werte/ <i>technical specifications</i>	Meßmethode/ <i>test methods</i>	Werte/ <i>values</i>
Dicke/ <i>thickness</i>	DIN EN ISO 2589	1,2 mm – 1,5 mm
Flächengewicht/ <i>mass per unit area</i>	DIN EN ISO 2420	1.000 ± 200 g/qm
Reibechtheit/ <i>rub fastness</i> trocken/ <i>dry</i> nass/ <i>wet</i> pH = 8	DIN EN ISO 11640 1.000 cycles 300 cycles 80 cycles	4 - 5 grey scale ≥ 4 grey scale ≥ 4 grey scale
Zugfestigkeit/ <i>tensile strength</i> Bruchdehnung/ <i>breaking elongation</i>	DIN EN ISO 3376-2	≥ 80 N 30 - 70 %
Dauerknickverhalten/ <i>flexion</i> 50.000 Knickungen/ <i>flexes</i>	DIN EN ISO 5402	Keine Beschädigung/ <i>no damage</i>
Abrieb/ <i>taber test</i>	DIN EN ISO 17076	500 cycles: Keine Beschädigung/ <i>no damage</i>
Weiterreißkraft/ <i>tear strength</i>	DIN EN ISO 3377-2	≥ 25 N
Haftung der Zurichtung/ <i>adhesion of finish</i>	DIN EN ISO 11644	≥ 5 N
Stichausreißkraft/ <i>stitch tear strength</i>	EN ISO 23910	≥ 50 N
Lichtechtheit/ <i>light fastness</i>	DIN EN ISO 105-B06	≥ 6 blue scale
Wassertropfenechtheit/ <i>fastness to water spotting</i>	DIN EN ISO 15700	≥ 3 10 Minuten/ <i>10 minutes</i>
Geruchsprüfung/ <i>smelling test</i>	VDA 270-C3	≤ 3 grade
Brennbarkeit/ <i>flammability</i>	DIN EN ISO 1021 1+2 BS 5852 source 3 NF D 60-013 California TB 117:2013 NFPA 260:2009 Class 1 IMO A.652 Annex 1 Part 8 ECE R 118.02 Annex 6+7 (DIN 75200 / MVSS 302)	OK



Kollektionsmuster sind keine Urmuster. Kleine Farbabweichungen sind möglich.
Swatches are no master samples. Small differences may occur.

Zusätzlicher Flammenschutz wahlweise für:

- | Flugzeuge FAR 25.853 a+b
- | Boote, Schiffe IMO A.652 (16)
- | Objektbereich:
- | andere auf Anfrage
- B1, B2, EMPA (5.3), BS 5852 (1990) crib 5

TEC I

additional flame protection alternatively for:

- | airplane FAR 25.853 a+b
- | boats, ships IMO A.653 (16)
- | contract furnishing:
- | others upon request
- B1, B2, EMPA (5.3), BS 5852 (1990) crib 5

TEC II

Xtreme

Schmutz- und Wasserschutzrüstung

additional dirt and water protection

Strukturprägung

- | in allen Royalfarben, nur in halben Häuten
- | Prägung quer zur halben Haut mit Breiten von 90 - 150 cm je nach Prägung
- | alle 90 - 100 cm in der Länge ist der Stoß der Prägeplatten zu sehen - **Varianten:**
 - V1 - nur geprägt
 - V2 - geprägt mit Glanz gewischt
 - V3 - mit Farbe gewischt, Kuppe dunkel
 - V4 - mit Farbe gewischt, Kuppe hell

TECV

grain embossing (size of embossing)

- | in all Royal colours; for technical reasons, only half hides (halves)
- | the embossing is done across the hide, depending on the area of the hide, a width of approx. 90 to 150 cm
- | the joint of the embossing plate can be seen every 90 to 100 cm along the length of the hide - **versions:**
 - V1 - only embossed
 - V2 - embossed and wiped for shine
 - V3 - embossed, wiped with colour, embossed heads dark
 - V4 - embossed, wiped with colour, embossed heads bright

**Lieferzeiten/
time of delivery**

Royal

TEC I

TEC II

TECV

Mindestmenge/
minimum order

0,5 Haut/
hide

Auf Anfrage/
on request

0,5 Haut/
hide

Auf Anfrage/
on request

Lieferzeit Tage/
time of delivery days

sofort/
immediately

Auf Anfrage/
on request

sofort/
immediately

Auf Anfrage/
on request

* Alle blauen RT2/Xtreme Artikelnummern sind am Lager. All blue RT2/Xtreme article numbers are on stock.



LONDON V1



WINDSOR V3



MANCHESTER V3



BLACKPOOL V1



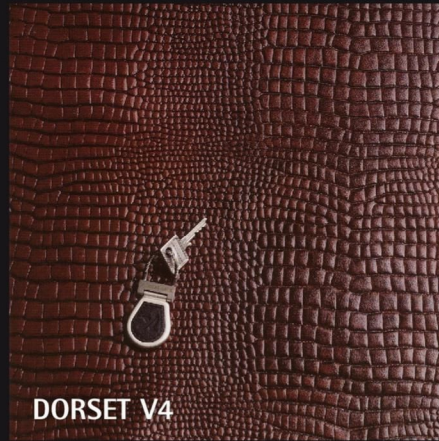
YORK V3



ESSEX V3



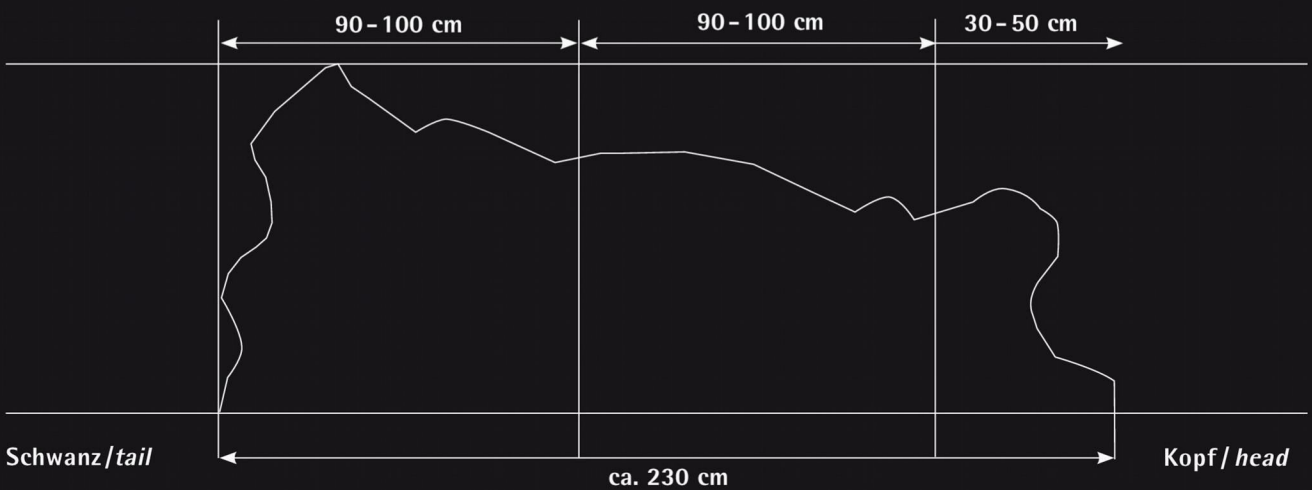
BRIGHTON V1



DORSET V4



BRISTOL V3





Hans Reinke
Handelsgesellschaft mbH

Brandstücken 20 Tel. +49 40 39 1068-0
22549 Hamburg Fax +49 40 39 1068-29
info@hans-reinke.com www.hans-reinke.com

HOLLAND, BELGIUM & LUXEMBOURG



Hans Reinke Benelux B.V.

D'n Oliepint 2 Tel. +31 13 505 6702
5081 NT Hilvarenbeek Fax +31 13 505 3073
Netherlands info@hans-reinke.nl

SWITZERLAND & AUSTRIA



Jörg & Reinke GmbH

Bahnhofstraße 42 Tel. +41 34 402 5005
CH-6162 Fax +41 34 402 55 53
Entlebuch info@joerg-leder.ch

POLAND



Automotive Textiles

Jakub Ponczyński Tel. +48 42 288 10 10
93-490 Łódź Mob. +48 513 014 610
Pabianicka 119/131 jakub@ponczynski.com